



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพิภพ ล้วนขพงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลแห่ลมงอบ

อำเภอแห่ลมงอบ

จังหวัดตราด

บันทึกหลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อสนองต่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ความต้องการ และประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่ และให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

ทั้งนี้องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ จะได้นำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม ขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ และเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบต่อไป

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมจอบ

ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์/ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต												
๒. ยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว												
๓. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม							๓	๗,๐๖๐,๐๐๐			๓	๗,๐๖๐,๐๐๐
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๓	๗,๐๖๐,๐๐๐			๓	๗,๐๖๐,๐๐๐
รวม							๓	๗,๐๖๐,๐๐๐			๓	๗,๐๖๐,๐๐๐
๔. ยุทธศาสตร์ด้านสาธารณสุข												
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการศึกษา กีฬา ศาสนา วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น												
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการที่ดี												
๗. ยุทธศาสตร์ด้านการเกษตร และงานจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
รวมทั้งหมด								๗,๐๖๐,๐๐๐				๗,๐๖๐,๐๐๐

แผนเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๗๔, ๗๙

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทอง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างเสริมความสามัคคีในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดภายใต้ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรีให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดราชบุรี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานยุทธศาสตร์การโยธา

(๑) แผนงาน อนุรักษ์แหล่งธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม											
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนน สาย อบต. พัฒนา ตร.ถ. ๔๓๐๐๓ หมู่ที่ ๑	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมใหม่ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ ใช้เส้นทางคมนาคมที่ ได้มาตรฐานอย่าง ปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๓-๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร			๑,๔๐๐,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้นั้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุงถนน สายคลองบ่อ-บ่อหิน หมู่ที่ ๒	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมใหม่ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ ใช้เส้นทางคมนาคมที่ ได้มาตรฐานอย่าง ปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร			๔,๑๖๐,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้นั้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครุฑ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทอง

ก. ยพธศาสตราจารย์ ๒๐ ปี ยพธศาสตราจารย์ ๒ ยพธศาสตราจารย์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

[illegible]

ท. วัสดุสำเร็จรูปประเภทคอนกรีตเสริมเหล็กและเหล็กกล้า

2. ยุทธศาสตร์ลดต้นทุนของภาคเกษตรกรรมของประเทศไทยของ ดร. พจนานันท์ ชัยพงษ์ระงับกูญกุล และคณะ (พ.ศ. ๒๕๕๑) และสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) (พ.ศ. ๒๕๕๒) ได้เสนอแนะว่า การพัฒนาของภาคเกษตรกรรมของประเทศไทยต้องเน้นไปทางด้านเกษตรมูลค่าสูง เช่น การผลิตผลไม้เกรดพรีเมียม การแปรรูปผลไม้ เป็นต้น

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ กลยุทธ์ที่ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

[illegible]

แผนที่แก้ไขใหม่

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทอง

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพคน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ฉ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการปรับปรุงถนน สาย อบต.พัฒนา ตร.ถ. ๔๓๐๐๓ หมู่ที่ ๑	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมใหม่ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ ใช้เส้นทางคมนาคมที่ ได้มาตรฐานอย่าง ปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๓-๔ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร				๑,๘๐๐,๐๐๐			ถนนมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุงถนน สายคลองบ่อ-บ่อหิน หมู่ที่ ๒	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้มี มาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ ใช้เส้นทางคมนาคมที่ ได้มาตรฐานอย่าง ปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร				๔,๑๖๐,๐๐๐			ถนนมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

แผนที่แก้ไขใหม่

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทอง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีความฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุงบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ ๕	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมใหม่ มาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ ใช้เส้นทางคมนาคมที่ ได้มาตรฐานอย่าง ปลอดภัย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				๑,๑๐๐,๐๐๐		๓.๓ มี มาตรฐาน	ผู้ใช้นั้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้นั้นทาง คมนาคม	กองช่าง
รวม	๓ โครงการ						๗,๐๖๐,๐๐๐				