



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลแห่ลมงอบ

อำเภอแห่ลมงอบ

จังหวัดตราด

## เหตุผลและความจำเป็น

### การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

๑. กองช่างได้สำรวจและจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและสนองต่อความต้องการของประชาชนในเขตพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ ในเรื่องการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวดิน การปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน รวมทั้งการจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณโดยรอบอนุสรณ์สถานกรมหลวงชุมพร

๒. กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถขนย้ายอเนกประสงค์ เพื่อการบริหารจัดการขยะได้อย่างครอบคลุมและทั่วถึง โดยใช้งบประมาณที่ได้รับจากเงินรางวัลการบริหารจัดการที่ดี หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จะต้องส่งคืนงบประมาณ

๓. ผู้บริหารได้มีนโยบายการจัดงานประเพณีวันไหลแหลมงอบ เพื่อเป็นการสืบสานประเพณีอันดีของตำบลแหลมงอบ เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว หลังจากที่มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) เป็นเวลาหลายปี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์/ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต												
๒. ยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว												
๓. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม  (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๒	๑,๓๕๐,๐๐๐	๒	๑,๐๒๐,๐๐๐	๘	๓,๕๔๕,๐๐๐	๔	๒,๑๐๑,๘๐๐	๕	๑,๒๒๐,๐๐๐	๒๑	๙,๒๓๖,๘๐๐
รวม	๒	๑,๓๕๐,๐๐๐	๒	๑,๐๒๐,๐๐๐	๘	๓,๕๔๕,๐๐๐	๔	๒,๑๐๑,๘๐๐	๕	๑,๒๒๐,๐๐๐	๒๑	๙,๒๓๖,๘๐๐
๔. ยุทธศาสตร์ด้านสาธารณสุข												
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการศึกษา กีฬา ศาสนา วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น ๕.๑ กลยุทธ์ส่งเสริมการสร้างเครือข่ายการ เรียนรู้วัฒนธรรมท้องถิ่น และภูมิปัญญาท้องถิ่น (๑) แผนงานการศึกษา	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๕	๑,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๕	๑,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด	๓	๑,๕๕๐,๐๐๐	๓	๑,๒๒๐,๐๐๐	๙	๓,๗๔๕,๐๐๐	๕	๒,๓๐๑,๘๐๐	๖	๑,๔๒๐,๐๐๐	๒๖	๑๐,๒๓๖,๘๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.สายเหมินทูลูตร หมู่ที่ ๖	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางการระบาย น้ำให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนจากน้ำ ท่วมขังผิวจราจร และสัญจรได้ ปลอดภัย	โดยก่อสร้างราง ระบายน้ำ คสล.กว้าง ๐.๓๐ เมตร ลึก ๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๑๐ เมตร พร้อมฝาปิด คสล.	๑,๒๕๐,๐๐๐					รางระบายน้ำ มีมาตรฐาน	บรรเทาความ เดือดร้อนจากน้ำ ท่วมขังผิวจราจร และผู้ใช้เส้นทาง มีความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒

แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๒	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ โดยการวางท่อระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก-ฝา ปิด คสล.ชอยโรจนมนต์ ๒ หมู่ที่ ๖	๑.เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของ ประชาชนจากน้ำ ท่วมขังพื้นที่ ๒.เพื่อให้มีระบบ ระบายน้ำที่ได้ มาตรฐาน	โดยการวางท่อ คสล.ศก. ๐.๖๐ ม. พร้อมบ่อ พัก-ฝาปิด คสล. ยาว ๓๔ เมตร	๑๐๐,๐๐๐					ระบบระบาย น้ำมีมาตรฐาน	บรรเทาความ เดือดร้อนจากน้ำ ท่วมขังพื้นที่และ ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒

แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนน สายบ้านแหลมทองหลาง (ช่วงท่อลอดเหลี่ยม- ซอยร่มเย็น ด้านซ้าย ทาง) ตร.ถ.๔๓๐๓๔ หมู่ที่ ๕	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	โดยการขยาย ผิวจราจร คส ล.กว้าง ๐.๕๐ - ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร และ ก่อสร้างราง ระบายน้ำ คส ล.กว้าง ๐.๓๐ ม. ยาว ๑๕๐ เมตร		๘๕๐,๐๐๐				ถนนและ ระบบระบาย น้ำมีมาตรฐาน	บรรเทาความ เดือดร้อนจากน้ำ ท่วมขังพื้นที่และ ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๔	ก่อสร้างถนน คสล.สาย รวมใจ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๑๗๐,๐๐๐				ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
    - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๕	ก่อสร้างถนน คสล. สายศิริสาคร หมู่ที่ ๗	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๔๑๖,๐๐๐	ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
    - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๖	ก่อสร้างขยายผิวทาง จราจรถนน คสล.สาย ทางเข้าโรงเรียนแหลม งอบวิทยาคม(ด้านหน้า) ตร.ถ.๔๓๐๐๖ หมู่ที่ ๑	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	โดยการขยาย ผิวจราจร คสล. ล.กว้าง ๐.๕๐ - ๑.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๕๐๑,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
    - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๗	ก่อสร้างถนน คสล.สาย กิ่งควง-ย่าพักต์ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๑๒๖,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๘	ก่อสร้างถนน คสล.สาย อบต.พัฒนา ๑/๑ หมู่ที่ ๑	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๕๓,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
    - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๙	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ทางเข้าสระโสม หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๔๔๐,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
    - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๐	ก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านนายสอย หมู่ที่ ๓	๑.เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย	กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๒๐๘,๐๐๐	ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนน คสล.สาย บ่อหิน-เนินซึ่ไหล ตร.ถ. ๔๓๐๒๕ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๑,๗๖๕,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๒	ก่อสร้างถนน คสล.สาย วังตะเข้ ๑/๑ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๑๑๙,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ซากญวน ๑/๑ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๒๖๑,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
    - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๔	ปรับปรุงผิวทางจราจร ถนน คสล.สายทางเข้า โรงเรียนแหลมงอบ วิทยาคม(ด้านหน้า) ตร.ถ.๔๓๐๐๖ หมู่ที่ ๑	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	โดยการเสริมผิว จราจรแอส ฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ - ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร				๙๔๘,๐๐๐		ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ปูลงกรานต์-ย่าสุวรรณา ไร่นาขงศ์ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๒๘๐,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๖	ก่อสร้างถนน คสล.สาย เหมินทสูตร หมู่ที่ ๖	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๒๘๐,๐๐๐	ถนนมีมาตรฐาน ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง	

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
    - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๗	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ธนบดี ๖๕ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๓๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๖๘,๐๐๐	ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
    - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๘	ก่อสร้างถนน คสล.สาย หลังโรงเรียน ๓ หมู่ที่ ๕	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๒๔๘,๐๐๐	ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑๙	ก่อสร้างถนน คสล.สาย โรจนมนต์ ๑ หมู่ที่ ๖	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๒.๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				๑๕๐,๐๐๐		ถนนมีมาตรฐาน ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม
  - (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๒๐	ก่อสร้างถนน คสล.สาย เนินสามชั้น-บ้านบังซัน หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				๘๖๐,๐๐๐		ถนนมีมาตรฐาน ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๒๑	ก่อสร้างถนน คสล.สาย เวชกุล หมู่ที่ ๒	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				๖๐,๐๐๐		ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง
รวม	๒๑			๑,๓๕๐,๐๐๐	๑,๐๒๐,๐๐๐	๓,๕๔๕,๐๐๐	๒,๐๑๘,๐๐๐	๑,๒๒๐,๐๐๐			



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SCGs เป้าหมายที่/เป้าประสงค์
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการศึกษา การกีฬา ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านศึกษา กีฬา ศาสนา วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น
- ๕.๑ กลยุทธ์ส่งเสริมการสร้างเครือข่ายการเรียนรู้วัฒนธรรมท้องถิ่น และภูมิปัญญาท้องถิ่น
- (๑) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	จัดงาน ประเพณี วันไหล แหลมงอบ	๑. เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรม ประเพณีอันดีงาม และการ อนุรักษ์สืบทอดประเพณีท้องถิ่น ๒. เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วม ความสามัคคี และความสัมพันธ์ อันดีในชุมชน ๓. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้มี โอกาสแสดงความสามารถ ความ กตัญญูต่อผู้สูงอายุ ๔. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และกระตุ้นเศรษฐกิจ	จัดงานประเพณีวัน ไหลแหลมงอบ -จัดนิทรรศการ เคลื่อนที่ขบวนแห่ ของดีแหลมงอบ -กิจกรรมรดน้ำดำ หัวขอพรผู้สูงอายุ -กิจกรรมนุ่งโจง กระเบนเล่นน้ำ	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวน ผู้เข้าร่วมงาน	๑. ประชาชนคนรุ่นหลังมี การสืบทอดประเพณี ๒. ประชาชนเกิดการมี ส่วนร่วม มีความสามัคคี และความเสียสละ ๓. การท่องเที่ยวของ ตำบลแหลมงอบเป็นที่รู้จัก แพร่หลาย ๔. ประชาชนมีรายได้ เพิ่มขึ้น	สำนักปลัด
รวม	๑			๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐			

**รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมฉบัง**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม  
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ  
 ค. Sustainable Development Goals : SCGs เป้าหมายที่ ๗ สร้างหลักประกันให้ทุกคนสามารถเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ที่ยั่งยืนในราคาที่ย่อมเยา  
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง  
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ การวางแผน การส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว

**๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว**

**๒.๑ กลยุทธ์สนับสนุนให้ชุมชนร่วมคิด ร่วมทำ จัดตั้งและพัฒนาอาชีพ ให้พึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน**

**(๑) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน**

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ส่งเสริมตูบแห่งพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด ๒x๒ เมตร	๑. เพื่อเป็นแบบอย่างการบริหารจัดการนำพลังงานทดแทนมาใช้ประโยชน์ ๒. เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานในพื้นที่	ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากพลังงานจังหวัดตราด ในการจัดซื้อระบบออบแห้งพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด ๒x๒ เมตร จำนวน ๒ ระบบ		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	งบประมาณที่ได้รับบริการสนับสนุน	๑. ประชาชนได้มีแบบอย่างการนำพลังงานทดแทนมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เพิ่มขึ้น ๒ ประชาชนมีค่าใช้จ่ายด้านพลังงานลดลง	สำนักปลัด
รวม	๑				๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐			

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมฉบัง**  
**ประเภทครุภัณฑ์**

๑. ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๑.๑ กลยุทธ์สนับสนุนงานด้านสาธารณสุข

(๑) แผนงานสาธารณสุข

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมายผลผลิตของครุภัณฑ์	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	รถยนต์จักรยานยนต์	จัดซื้อจัดหารถจักรยานยนต์ของเอกชนประเภทจักรยานยนต์จำนวน ๑ คัน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๑.๕ แรงม้า	๓๔๐,๐๐๐						การบริหารจัดการขยะได้อย่างครอบคลุมและทั่วถึง	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
		รวม	๓๔๐,๐๐๐							

๒. ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

๒.๑ กลยุทธ์ปรับปรุงขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมายผลผลิตของครุภัณฑ์	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑	ระบบโซลาร์เซลล์ส่องสว่างพร้อมเสาจำนวน ๓๙ ต้น	จัดซื้อจัดหา ระบบโซลาร์เซลล์ส่องสว่างพร้อมเสา จำนวน ๓๙ ต้น <u>คุณลักษณะเฉพาะพอสั่งเป</u> ๑) โคม LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๙๗x๒๐๙x๕๕ mm ขนาด(วัตต์) ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ w ๒) ขนาดแผงโซลาร์เซลล์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐x๔๗๐ mm ขนาด(วัตต์) ไม่น้อยกว่า ๓๐ w ความจุแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๓.๒v/๒๐(๕)Ah	๒๖๕,๕๙๐					ประชาชนมีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจที่ปลอดภัย	กองช่าง

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมฉบัง**  
**ประเภทครุภัณฑ์**

แบบ ผ ๐๓

๒. ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

๒.๑ กลยุทธ์ปรับปรุงขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมายผลผลิตของครุภัณฑ์	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
		๓) ขนาดเสาสูงไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร ขนาดส่วนปลาย ๑.๕ นิ้ว ขนาดส่วนโคนเสาไม่น้อยกว่า ๓.๕ นิ้ว ขนาดความยาวส่วนปลาย ๗๐ ซม. ขนาดแผ่นเพลท ๒๓๐x๑๘๐x๒๕ mm จำนวน ๓๙ ต้น ๔) ราคาไม่รวมค่าติดตั้ง ๕) บริเวณอนุสรณ์สถานกรมหลวงชุมพร							
๒	เสาไฟสนาม โคมไฟสนาม ส่องสว่าง จำนวน ๑๓ ต้น	จัดซื้อจัดหาเสาไฟสนาม โคมไฟสนามส่องสว่าง จำนวน ๑๓ ต้น <u>ลักษณะเฉพาะพอสังเขป</u> ๑) โคมไฟขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕x๓๕ cm ขนาด(วัตต์) ไม่น้อยกว่า ๕๐ w ๒) ขนาดระยะห่างระหว่างโคม ๑๓๖ cm ๓) ขนาดเสาสูงไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร ขนาดต้นเสา ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑๓ ต้น ๓) ราคาไม่รวมค่าติดตั้ง ๔) ติดตั้งบริเวณสนามเด็กเล่นอนุสรณ์สถานกรมหลวงชุมพร	๙๑,๐๐๐					ประชาชนมีสถานที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจที่ปลอดภัย	กองช่าง

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมฉบัง**  
**ประเภทครุภัณฑ์**

แบบ ผ ๐๓

๒. ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

๒.๑ กลยุทธ์ปรับปรุงขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมายผลผลิตของครุภัณฑ์	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๓	เสาไฟ สนาม โคมไฟ สนาม ส่องสว่าง จำนวน ๔ ต้น	จัดซื้อจัดหาเสาไฟสนาม โคมไฟ สนามส่องสว่าง จำนวน ๔ ต้น <u>ลักษณะเฉพาะพอสังเขป</u> ๑) โคมไฟส่องป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ w ๒) ขนาดส่วนแผ่นเพลท ๓๕x๓๕ cm ระยะรูน็อต ๒๕x๒๕ cm ๓) ขนาดเสาสูงไม่น้อยกว่า ๘ เมตร ขนาดต้นเสา ๒.๕ นิ้ว ขนาดโคนเสาไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ขนาดปลายเสาไม่น้อยกว่า ๕ cm ๔) ขนาดของตอม่อ ฐานบน ๐.๔๐x๐.๔๐ เมตร ฐานล่าง ๐.๘๐x๐.๘๐ เมตร สูง ๑.๒๐ เมตร J.bolt ๒๕ มิลลิเมตร ระยะห่าง ๐.๒๕ เมตร ๕) ราคารวมค่าติดตั้ง ๖) ติดตั้งบริเวณสนามเด็กเล่นอนุสรณ์สถานกรมหลวงชุมพร	๑๓๓,๐๐๐					ประชาชนมี ส ถ า น ที่ ส ำ ห ร ้ บ พ ัก ผ ็ อ น ห ย ็ อ น จ ใจ ที่ ป ล อ ด ภัย	กองช่าง
		รวม	๔๘๙,๕๙๐						

บัญชีครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมฉบัง  
ประเภทครุภัณฑ์

แบบ ผ ๐๓

๓. ประเภท ครุภัณฑ์อื่น

๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมายผลผลิตของ ครุภัณฑ์	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑	จัดซื้อ ป้ายถนน พร้อม ติดตั้ง	จัดซื้อจัดหาป้ายถนน พร้อมติดตั้ง				๔๙๕,๐๐๐		ประชาชน ได้รู้พิกัด พื้นที่ และ ได้รับความ สะดวกใน การเดินทาง	กองช่าง
รวม						๔๙๕,๐๐๐			



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ด้วยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖

(นายพิภพ ล้วนชพงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ