



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลแห่ลมงอบ
อำเภอแห่ลมงอบ
จังหวัดตราด

บันทึกหลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมมอญ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อสนองต่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ความต้องการ และประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่ และให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมมอญ จะได้นำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมมอญต่อไป

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์/ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต												
๒. ยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว												
๓. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา					๙	๔,๕๐๘,๐๐๐					๙	๔,๕๐๘,๐๐๐
รวม					๙	๔,๕๐๘,๐๐๐					๙	๔,๕๐๘,๐๐๐
๔. ยุทธศาสตร์ด้านสาธารณสุข												
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการศึกษา กีฬา ศาสนา วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น												
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการที่ดี												
๗. ยุทธศาสตร์ด้านการเกษตร และงานจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
รวมทั้งหมด					๙	๔,๕๐๘,๐๐๐					๙	๔,๕๐๘,๐๐๐

แผนเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๒๒ , ๑๙

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน คสล.สาย เนินสามชั้น-บ้านบังซิ่น หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				๘๖๐,๐๐๐		ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนสายธนบดี ๖๕ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๓๓๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๖๘,๐๐๐	ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

แผนเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๘ (ต่อ)

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนน คสล.สาย เหมินทสูตร หมู่ที่ ๖	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๗ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร					๒๘๐,๐๐๐	ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

แผนเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๗

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนสาย ชาภุญวณ-ท่าหินดาด หมู่ที่ ๓ บ้านแหลม มะขาม	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	โดยการขยายผิวจราจร คสล.กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๔๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				๓๒๐,๐๐๐		ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนน สายบ้านหมอปาน ตร.ถ.๔๓๐๒๒ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๖๓๐,๐๐๐				ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงถนน สายบ้านล่าง ตร.ถ. ๔๓๐๒๓ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๗๘๐,๐๐๐				ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงถนน สายหนองปรือ ตร.ถ. ๔๓๐๕๑ หมู่ที่ ๗	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๖๒๔,๐๐๐				ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง
๘	โครงการปรับปรุงถนน สายวังยายปิ่น ตร.ถ. ๔๓๐๕๔ หมู่ที่ ๗	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๑๖๖,๐๐๐				ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

แผนที่แก้ไขใหม่

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมฉบัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายเนินสามชั้น-บ้านบังซิ่น หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานอย่างปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๘๖๐,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนสายชนบท ๖๕ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานอย่างปลอดภัย	กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๓๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๖๘,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

แผนที่แก้ไขใหม่ (ต่อ)

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนน คสล.สาย เหมินทูลูต หมู่ที่ ๖	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๗ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร			๒๘๐,๐๐๐			ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง
๔	โครงการปรับปรุงถนน สายชากญวน-ท่าหิน ดาด หมู่ที่ ๓ บ้านแหลม มะขาม	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	โดยการขยายผิวจราจร คสล.กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๔๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๓๒๐,๐๐๐			ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

แผนที่แก้ไขใหม่ (ต่อ)

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนน สายบ้านหมอปาน ตร.ถ.๔๓๐๒๒ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร			๖๓๐,๐๐๐			ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงถนน สายบ้านล่าง ตร.ถ. ๔๓๐๒๓ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร			๗๘๐,๐๐๐			ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

แผนที่แก้ไขใหม่ (ต่อ)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมฉบัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงถนนสายหนองปรือ ตร.ถ. ๔๓๐๕๑ หมู่ที่ ๗	๑.เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานอย่างปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร			๖๒๔,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง
๘	โครงการปรับปรุงถนนสายวังยายปิ่น ตร.ถ. ๔๓๐๕๔ หมู่ที่ ๗	๑.เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานอย่างปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร			๑๖๖,๐๐๐			ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

แผนที่แก้ไขใหม่ (ต่อ)

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราด ให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุงถนน สายเขาน้อย ตร.ถ. ๔๓๐๑๘ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่อปรับปรุง เส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ ประชาชนได้ใช้ เส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน อย่างปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอส ฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร			๗๘๐,๐๐๐			ถนนมี มาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง
รวม	๙ โครงการ		รวม			๙,๕๐๘,๐๐๐					



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗

.....
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพิภพ ลัยนุชพงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ